

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16

Art. 1111103

CleanSynto®

Beschreibung:

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 ist das weltweit erste von API lizenzierte und freigegebene Motorenöl mit der Spezifikation API SN und der Viskosität SAE 0W-16.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 ein vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl mit CleanSynto® Technologie der neuen SAE-Klasse 0W-16 für PKW Benzinmotoren mit und ohne Turboaufladung und Direkteinspritzer.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 wird besonders für Hybrid-Fahrzeuge empfohlen.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 wurde mit trinuclearem Molybdän und OFM (Organic Friction Modifiers) formuliert, um eine Minimierung von Reibung, Verschleiß und Kraftstoffverbrauch und exzellente Kaltstarteigenschaften zu erzielen. Verlängerte Ölwechselintervalle gemäß Herstellervorschrift.

Das exzellente Kaltstartverhalten sorgt für eine optimale Schmierversicherung in der Kaltlaufphase. Durch die neue SAE-Klasse 0W-16 wird aufgrund der Leichtlaufeigenschaften eine deutliche Kraftstoffersparnis erzielt.

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 trägt durch Reduzierung der Emissionen zur Schonung der Umwelt bei.

Anwendungshinweise:

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 eignet sich als Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für anspruchsvolle Motoren. Es wird für moderne PKW Benzinmotoren, einschließlich der Turboversionen und für Direkteinspritzermotoren, und Hybrid-Fahrzeuge unter allen Betriebsbedingungen empfohlen, wenn vom Motorenhersteller ein Low-Viscosity-Öl der Viskositätsklassen 0W-16, 0W-20 oder 5W-20 empfohlen wird.

Qualitäts-Klassifikation:

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 ist freigegeben, praxisbewährt und erprobt in Aggregaten mit Füllvorschrift:

Lizenziert: API SN

Empfehlungen: Honda 08215-99974, 08216-99974, 08232-P99S1LHE, Honda Ultra Next, Ultra Green, Hybrid Engine Nissan KLANM-01A04 Extra Save X Eco, Mitsubishi MZ102661, MZ102662, Mitsubishi DiaQueen ECO Plus, Toyota 08880-11005

Eigenschaften:

RAVENOL Extra Fuel Economy EFE SAE 0W-16 bietet:

- Kraftstoffersparnis im Teil- und Vollastbetrieb
- Hervorragender Verschleißschutz und hoher Viskositätsindex sichern auch unter Hochgeschwindigkeits-Fahrbedingungen die Langlebigkeit des Motors.
- Hervorragende Kaltstarteigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen von unter -35°C.
- Einen sicheren Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen.
- Geringe Verdampfungsneigung, dadurch niedriger Ölverbrauch.
- Keine ölbedingten Ablagerungen in Brennräumen, in der Kolbenringzone und an Ventilen.
- Neutralität gegenüber Dichtungsmaterialien.
- Verlängerte Ölwechselintervalle schützen natürliche Ressourcen.

Technische Kennwerte:

Eigenschaften	Einheit	Daten	Prüfung nach	
Farbe		grün	visuell	
Dichte	bei 20°C	kg/m ³	843,1	EN ISO 12185
Viskosität	bei -35°C	mPa*s	4400	ASTM D5293
	bei 40°C	mm ² /s	38,36	DIN 51 562
	bei 100°C	mm ² /s	7,24	DIN 51 562
Viskositätsindex VI			156	DIN ISO 2909
Pourpoint		°C	-58	DIN ISO 3016
TBN		mg KOH/g	6,17	DIN ISO 3771
Sulfatasche		%wt.	0,9	DIN 51 575
Noack Verdampfungstest		%	8,2	ASTM D5800/b
HTHS	bei 150°C	mPa*s	2,4	CEC L-036-90
Viskosität (MRV)	bei -40°C	mPa*s	10400	ASTM D3829

Alle angegebenen Daten sind ca. Werte und unterliegen handelsüblichen Schwankungen.

Alle Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Alle Bezugnahme auf DIN-Normen dienen nur der Warenbeschreibung und stellen keine Garantie dar. Bei vorliegenden Problemfällen technische Beratung anfordern.

19.02.15